

Det henger alt sammen...

Kunnskap skal styre rike og land, lærte vi en gang på skolen. Jeg er usikker på om det fortsatt gjelder. Lokale mediers presentasjon av Nasjonal transportplan og noen hundre millioner til Ryfast, bidrar til tvilen. Beløpet dreier seg om mindre enn 10% av prosjektets antatte kostnader. Enda mindre av de reelle. Likevel jubles det som for en ganske solid førstepremie i lotto.

Samtidig meldes det at flere byfolk må ta bussen. Storbyene må satse sterkere på kollektivtransport. Det skal og må bli vanskeligere for byfolk å kjøre bil i byen. Og det skal koste mer.

På denne bakgrunnen applauderes ryfylketrafikken velkommen til Stavanger. Det er ikke bare trafikken som går via Fiskepiren man nå vil flytte til idylliske Mosvatnet. Minst like mange biler, som i dag fraktes over Høgsfjorden, klappes høylytt velkommen til by'n. Høyest og mest synlig av en klikk ministervenner fra Hjelmeland.

Men også enkelte som er valgt for å ivareta byens interesser jubler... for landmannens velkomst i bil til by'n til tross for byborgernes stadig mer begrensede muligheter til å bruke sine lokale veier.

Og det ligger i Ryfast-konseptet at trafikken skal vokse. Så her skal det bli interessant å se ytterligere konsekvenser for byens innbyggere.

Vi får imidlertid håpe Stortingets behandling av prosjektet viser at fornuften fortsatt er intakt hos representantene partiene har valgt å sende dit. At disse har et mer overordnet perspektiv på det hele, og ser en del sammenhenger enkelte nærsynte lokalpolitikere ikke ser. Både regionalpolitiske, tekniske, sikkerhetsrelaterte, trafikale, økonomiske og miljømessige. Det henger alt sammen.